

**i**  
DIE INFOS  
FÜR IHREN  
VERKEHRS-  
WEG

# Baustart Steinbrücke

## Sperre ab Samstag, 14. Oktober 2023

### Bauarbeiten beginnen

**2 Jahre Bauzeit**

Die Steinbrücke wird ab dem 14. Oktober 2023 für den motorisierten Verkehr gesperrt. Ab dann dürfen vorerst nur mehr Fußgänger:innen, Radfahrer:innen und Scooter-Fahrer:innen die Brücke benützen. Auf der alten Steinbrücke beginnen dann die Vorarbeiten für den Aufbau der Behelfsbrücke, die ab Mitte November stehen soll. Dann wird der erste Teil der Steinbrücke abgerissen.



### Aktuelle Informationen

**online**

Die Stadt Schwaz bietet während des Neubaus auf der Website unter [www.schwaz.at](http://www.schwaz.at) die Möglichkeit, aktuelle Informationen stets zeitnah abzurufen. Außerdem können Sie Fragen über ein eigens eingerichtetes Frageportal direkt an das Projektteam stellen. Mit dem Scan des folgenden Links gelangen Sie direkt zum Online-Bereich:



### Warum

**wird die Steinbrücke  
neu gebaut?**

Die Steinbrücke stellt bei Hochwasser die größte Gefahr im gesamten Unterinntal dar. Der Neubau der Brücke ist eine dringende Notwendigkeit für mehr Sicherheit und zum Wohle der Bürger:innen der Region. Die Bauzeit für die Brücke dauert zwei Jahre, da nur in den Niederwasserperioden gebaut werden darf.



DIE PROJEKTPARTNER

# DIE VERÄNDERUNGEN AUF UNSEREN STRASSEN

Die Bauarbeiten am Neubau der Steinbrücke führen zu Veränderungen im Straßenverkehr. Die wichtigsten Neuerungen haben wir auf dieser Karte für Sie zusammengefasst.

## 1. Archengasse

Die Einbahn wird komplett umgedreht. Das bedeutet, eine Einfahrt ist nur mehr von der Bahnhofstraße möglich und dies nur mehr für den Anrainer:innenverkehr, für Radfahrer:innen, Citybusse und Baufahrzeuge. Damit dürfen auch Blaulichtorganisationen, Lieferunternehmen, Gäste, Besucher:innen und Kund:innen zu den Anrainer:innen in der Archengasse einfahren. Ab der Einmündung der Behelfsbrücke in die Archengasse wird eine Kennzeichnung für Fußgänger:innen zwischen Behelfsbrücke und Swarovskistraße angebracht.

## 2. Autobahzubringer

Am Autobahzubringer (Autobahnauffahrt „Schwaz“) wurde die Fahrspur der von Stans kommenden Verkehrsteilnehmer:innen bereits verbreitert. Eine „Dosierampel“ soll den Verkehr, der von Schwaz und der Autobahn kommt, regulieren, um das Linksabbiegen für die von Stans kommenden Fahrzeuge einfacher zu ermöglichen. Ob und wann diese Dosierampel installiert werden kann, hängt derzeit noch von Entscheidungsträger:innen der ASFINAG ab.

## 3. Bahnhofstraße

In der Bahnhofstraße an der Kreuzung zur Industriestraße (Richtung Unterführung nach Vomp) wurde eine neue Ampelanlage errichtet. Damit wird der Verkehr besser geregelt und der Durchfluss gewährleistet. Der Fußgänger:innenübergang vor dem Bahnhof wird zu dieser Ampelanlage verlegt, um ein sicheres Überqueren zu ermöglichen.

## 4. Fred-Hochschwarzer-Weg

Die Poller in der Dr.-Weißgatterer-Straße werden entfernt, um ein Durchkommen, von den Vomper Feldern kommend, zu ermöglichen bzw. auch die Zufahrt zur Krankenhaus-Tiefgarage und zum Parkplatz des Bezirkskrankenhauses zu ermöglichen.

## 5. Spornbergerstraße

Die gesamte Spornbergerstraße ist spätestens am Tag der Sperre der Steinbrücke doppelspurig befahrbar.

## 6. Barbarabrücken-Kreuzung

Die neue Ampelanlage ist in Betrieb und die Kreuzung ist regulär befahrbar.

## 7. Behelfsbrücke

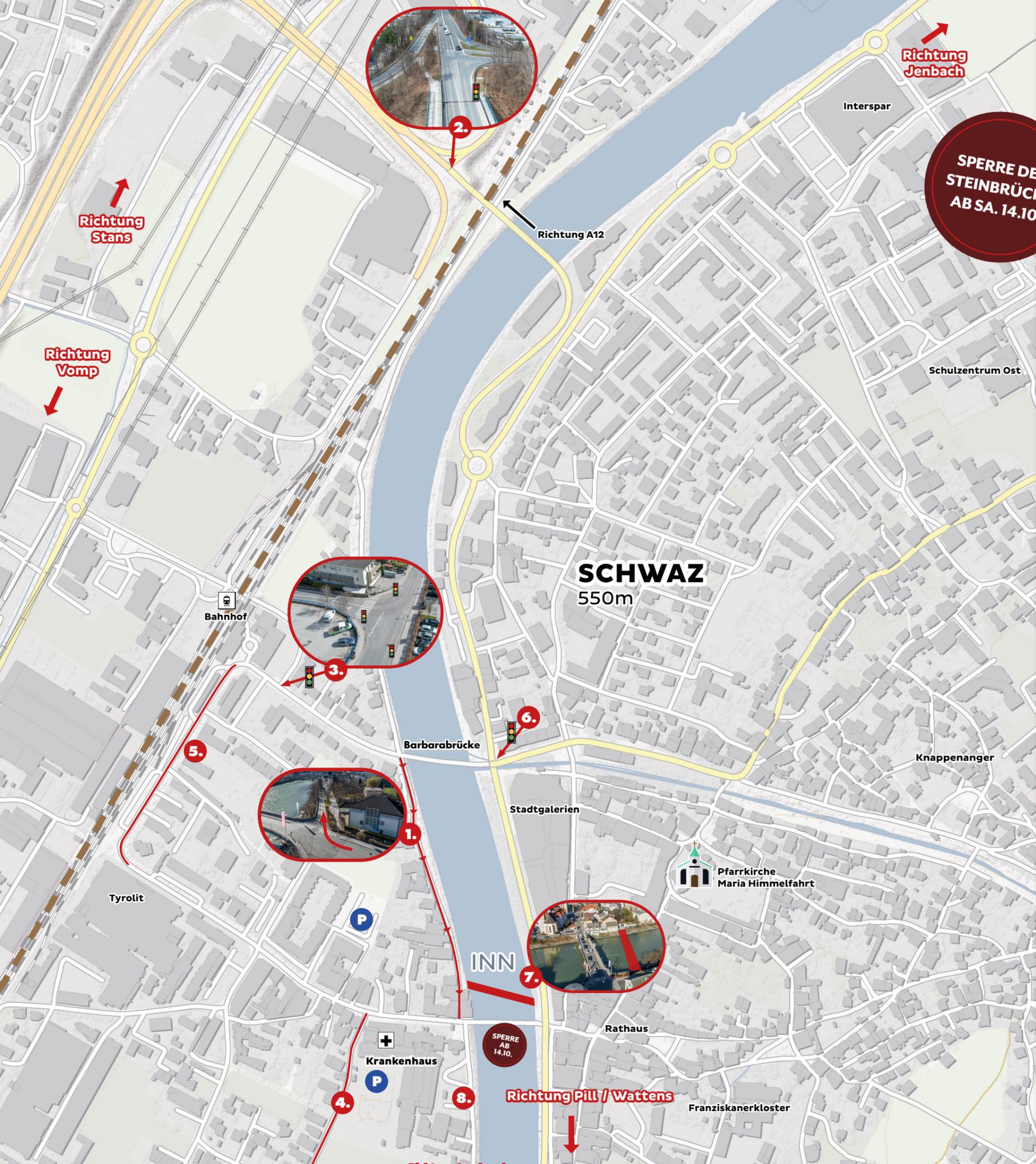
Die Vorarbeiten für den Aufbau der Behelfsbrücke starten am 16. Oktober auf der alten Steinbrücke. Gleichzeitig wird mit der Schüttung in den Inn begonnen, um den Pfeiler für die Behelfsbrücke zu errichten. Die Behelfsbrücke soll ab Ende November für Fußgänger:innen, Radfahrer:innen, Scooter-Fahrer:innen und Blaulichtorganisationen befahrbar und begehrbar sein. Auf der Altstadtseite der Behelfsbrücke wird ein Zebrastreifen über die B171 inklusive Ampelanlage errichtet, um ein gefahrloses Queren der Tiroler Straße zu ermöglichen.

## 8. Parkplatzsituation Bezirkskrankenhaus

Die Parkplätze in den Kurzparkzonen der Dr.-Körner-Straße und vor der Spitalskirche beim Bezirkskrankenhaus sind bereits seit 29. September aufgrund der Baustelleneinrichtung gesperrt. Die Parkplätze müssen für die Dauer der Bauarbeiten gesperrt bleiben. Besucher:innen, Patient:innen und Mitarbeiter:innen des Bezirkskrankenhauses werden gebeten, in der Tiefgarage des Krankenhauses oder im Parkhaus Königfeld zu parken.

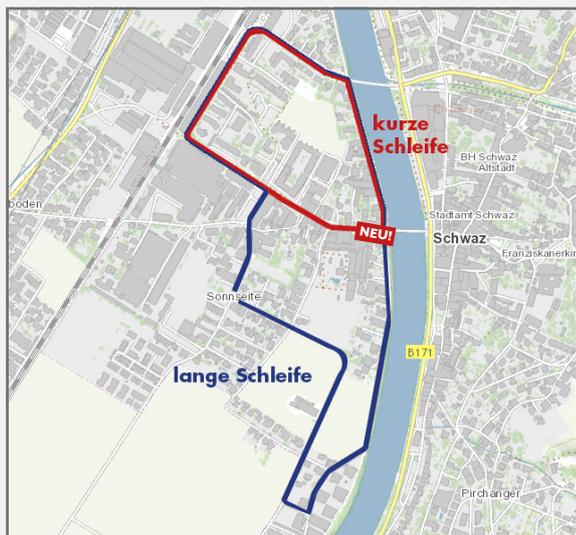
### IMPRESSUM

Informationsmedium der Stadtgemeinde Schwaz, Medieninhaber und Herausgeber: Wasserverband Hochwasserschutz Mittleres Unterinntal & Stadtgemeinde Schwaz, Redaktionsleitung: Mag. Verena Mayrhofer, Mitglieder der Redaktion: Elisabeth Mühlbacher & Mag. Verena Mayrhofer, Grafik: Kreativ Quadrat Werbeagentur, Druck: Konzept Druck Schwaz, Innsbrucker Str. 47, 6130 Schwaz, Bildnachweise: dielengfelder.at



## NEUE SHUTTLEBUS LINIE 10: „SCHWAZ WEST“

Es wird eine neue Shuttlelinie installiert, die das Bezirkskrankenhaus und das Unternehmen Tyrolit, sowie die anderen Haltestellen im Schwazer Westen regelmäßig anfährt. Einige Citybuslinien werden die Haltestellen nicht mehr anfahren können. Dazu finden Sie alle Details weiter unten. Die neue Shuttlebus-Linie wird im Viertelstundentakt vom Bahnhof aus auf zwei unterschiedlich langen Runden in Richtung Schwaz West verkehren, zudem wird die neue Haltestelle „Archengasse Restaurant“ installiert, um eine direkte Anbindung an die Behelfsbrücke zu gewährleisten.



Haltestelle	Abfahrtszeiten			
<b>Bahnhof</b>	:05	:20	:35	:50
<b>Archengasse Restaurant</b> <b>NEU!</b>	:08	:23	:38	:53
<b>Krankenhaus</b>		:24		:54
<b>Krankenhaus Ost</b>	:09		:39	
<b>Dr.-Weißgatterer-Straße</b>	:11		:41	
<b>Sonnseite</b>	:12		:42	
<b>Tyrolit</b>	:13	:25	:43	:55
<b>Bahnhof</b>	:14	:26	:44	:56

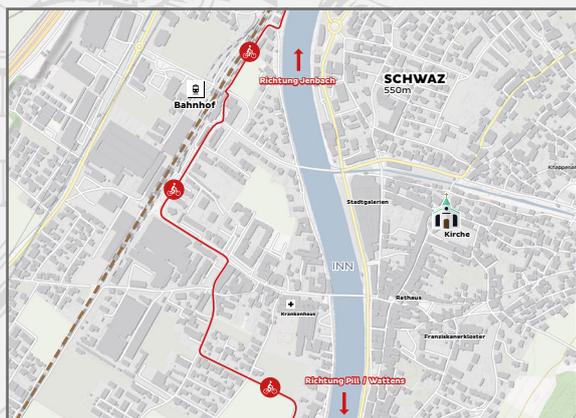
### Betriebszeiten Linie 10:

Montag bis Freitag: 05:50 bis 19:14 Uhr

Samstag: 05:50 bis 17:14 Uhr

## ÄNDERUNG DER LINIENFÜHRUNGEN

Ab Samstag, den 14. Oktober kann die Steinbrücke nicht mehr mit Bussen überfahren werden. Alle Buslinien, die bisher über die Brücke und die Swarovskistraße geführt wurden, werden nun über die Bahnhofstraße vom und zum Bahnhof fahren. Die **Haltestellen „Krankenhaus“ und „Tyrolit“** können von den **Linien 1, 2, 3, 9, 31 und 41** nicht mehr angefahren werden, außerdem sind die **Regionalbuslinien 4111, 4119 und 4121** betroffen. Mit Umstieg in die Linie 10, die neue Shuttlebus-Linie, ist die Erreichbarkeit allerdings gegeben. Die Linienführung und alle Haltestellen auf der östlichen/südlichen Seite des Inns werden wie gewohnt bedient. Die Fahrpläne bleiben gleich.



## UMLEITUNG DER RADROUTE R3 (Inntalradweg)

Die Bauarbeiten haben ebenfalls einen Einfluss auf die Streckenführung des Inntalradweges, sodass die Radroute umgeleitet wird. Statt dem Verlauf über die Dr.-Körner-Straße, die Archengasse und den östlichen Teil der Swarovskistraße führt die baubedingt umgeleitete Strecke über die Dr.-Weißgatterer-Straße, die Dr.-Walter-Waizer-Straße, den westlichen Teil der Swarovskistraße und die Spornbergerstraße.