Radverkehrskonzept
PV Schwaz-Jenbach und Umgebung

Ergebnisse

Schlusspräsentation
Schwaz, 12.01.2022

AGENDA

(1) Rückblick Planungsprozess

(2) Analyse

(3) Netzplanung

(4) Netzelemente

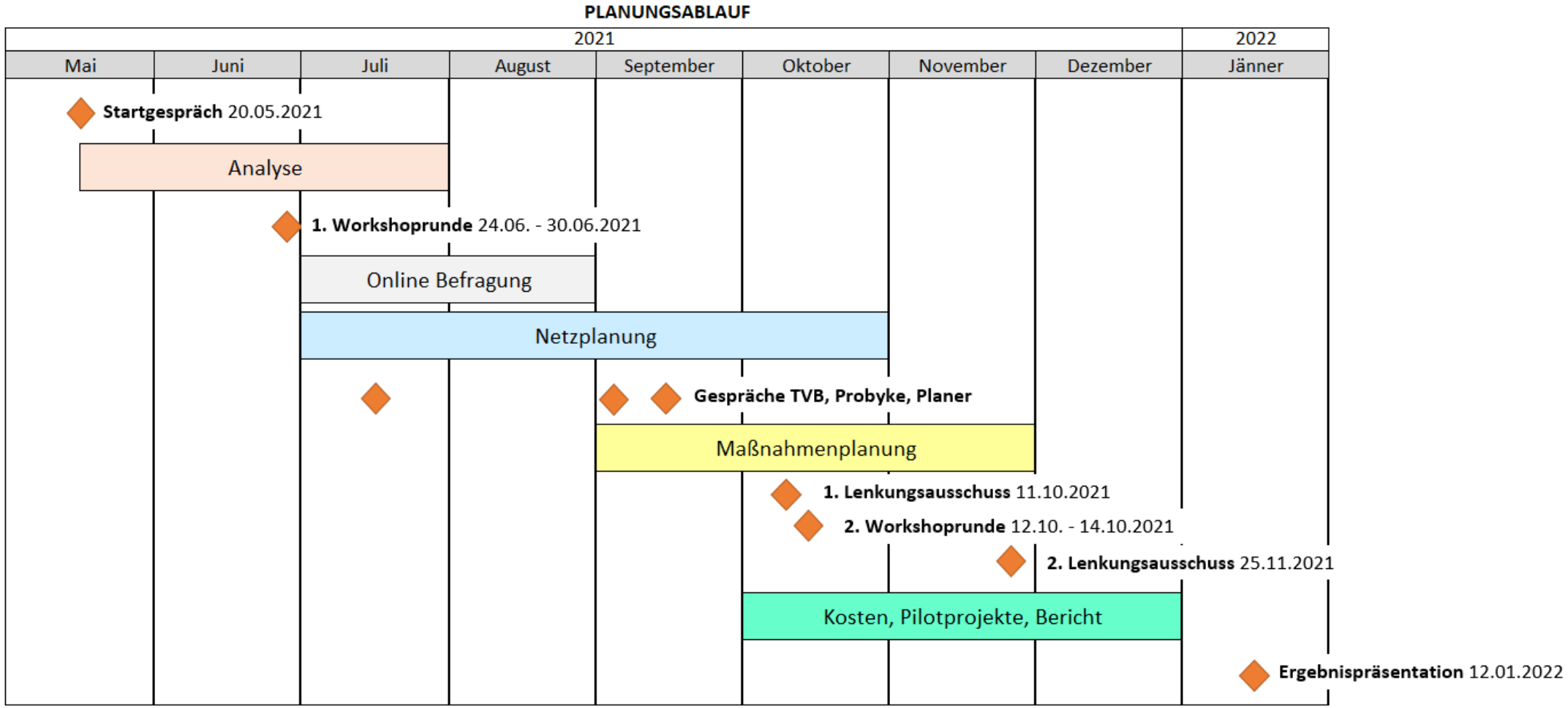
(5) Maßnahmen, Prioritäten, Grobkostenschätzung

(6) Auswahl Pilotprojekte

(7) Begleitmaßnahmen

(8) Bericht

RÜCKBLICK PLANUNGSPROZESS



RÜCKBLICK PLANUNGSPROZESS

Je 2 Workshops mit den 11 Gemeinden in 3 Gruppen

→ Buch, Gallzein, Jenbach, Wiesing

→ Pill, Weer, Weerberg, Terfens

→ Schwaz, Stans, Vomp

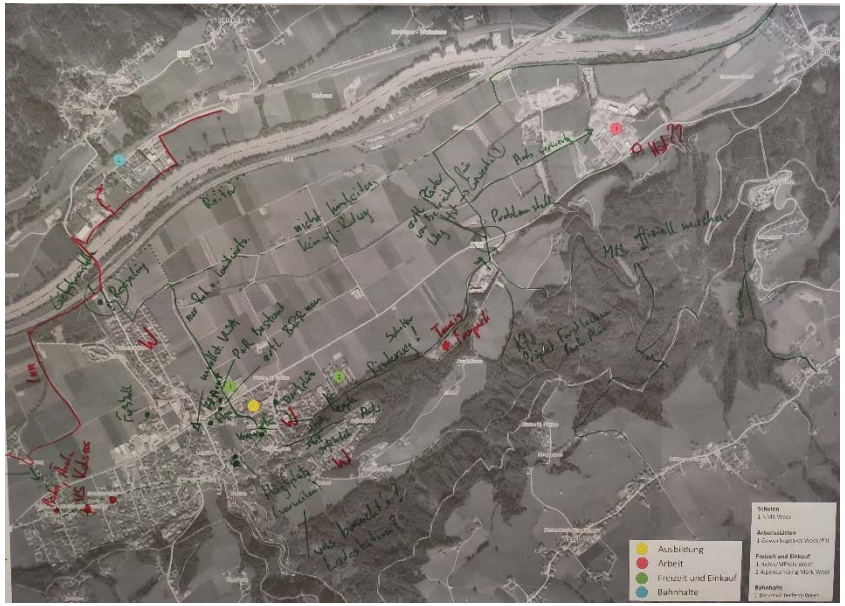
RÜCKBLICK PLANUNGSPROZESS

Je 2 Workshops mit den 11 Gemeinden in 3 Gruppen

→ Buch, Gallzein, Jenbach, Wiesing

→ Pill, Weer, Weerberg, Terfens

→ Schwaz, Stans, Vomp

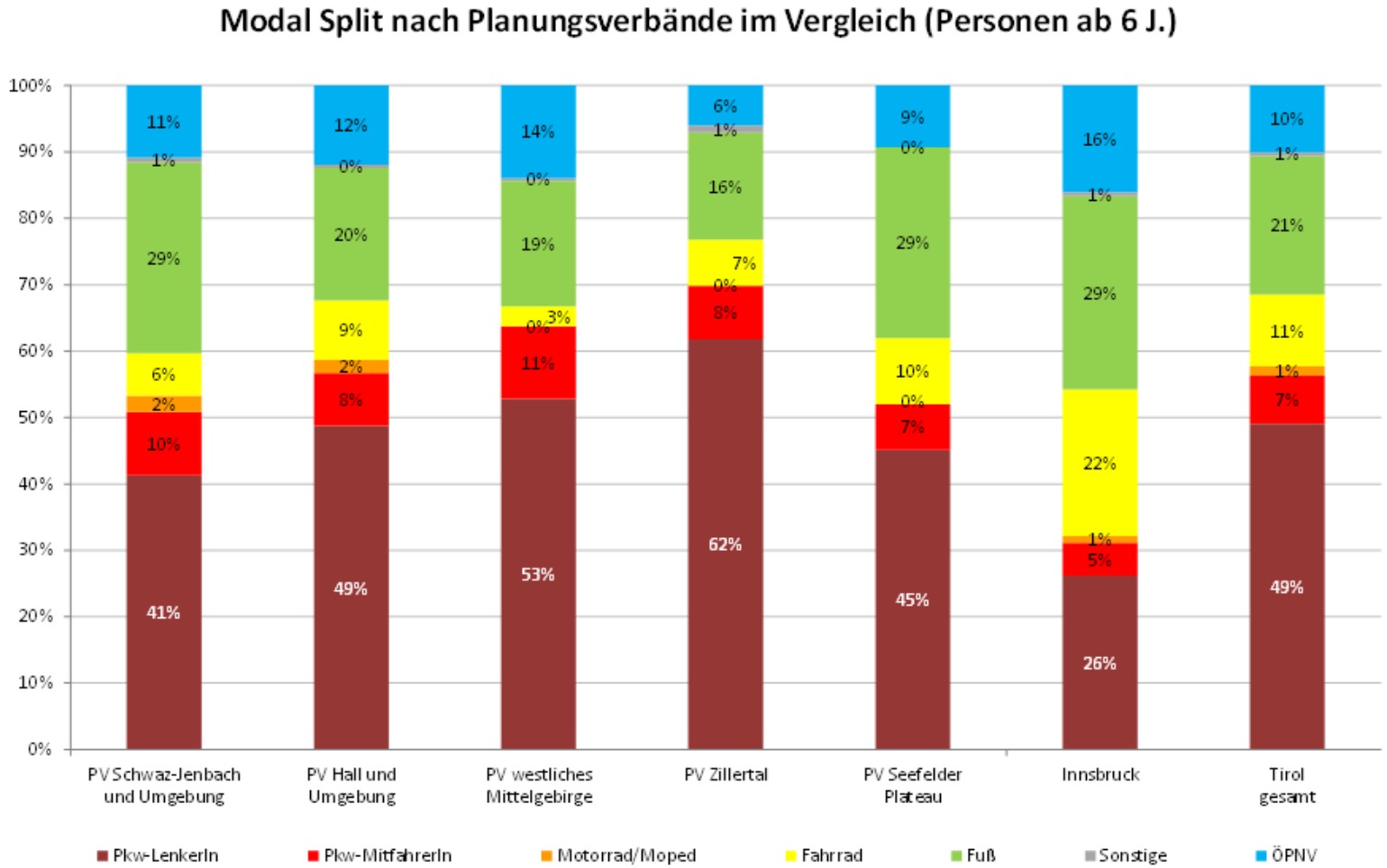


ANALYSE

→ Datenanalyse

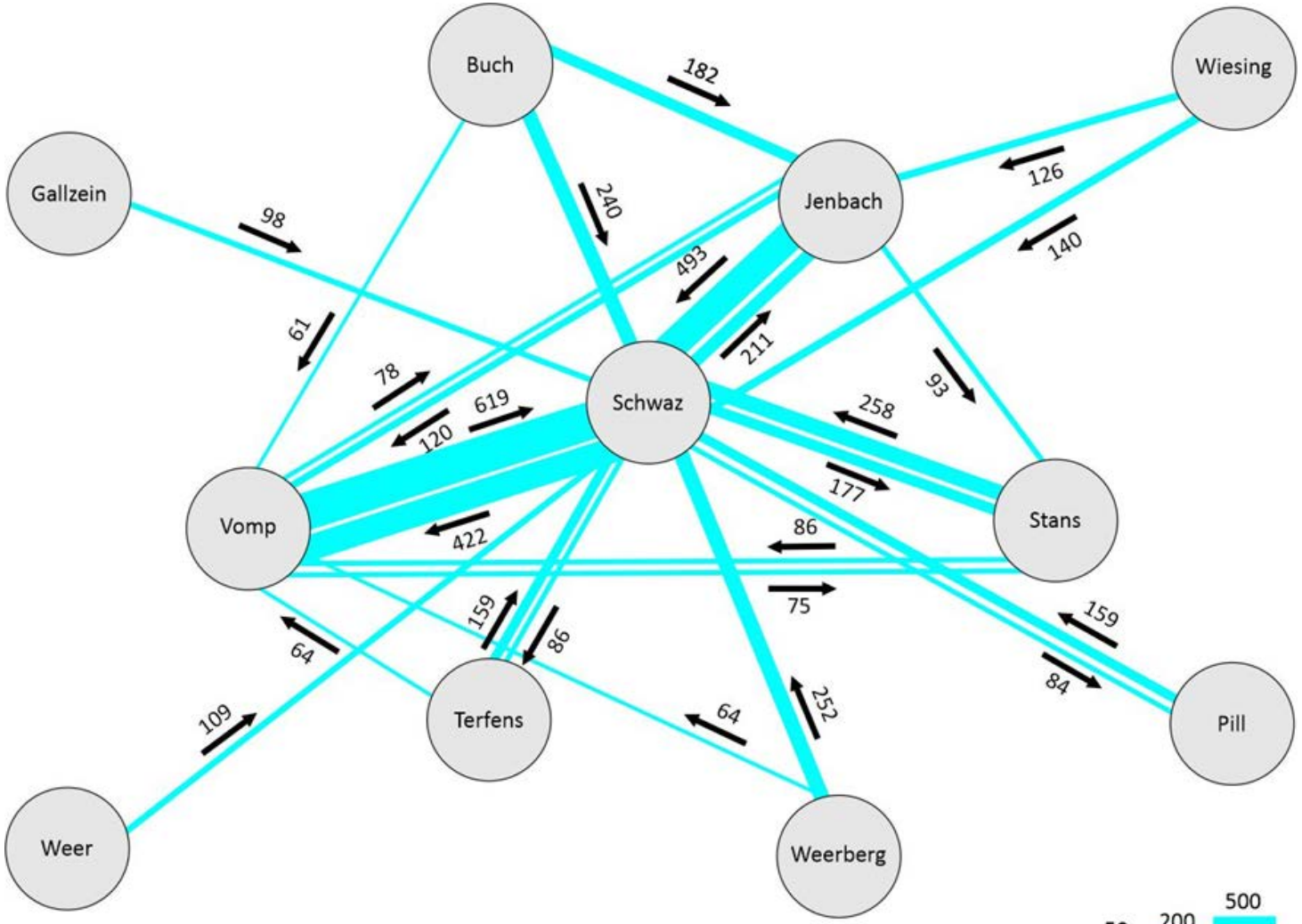
→ Bestehende Radverkehrsinfrastruktur

→ Online-Befragung Bevölkerung



Quelle: Mobilitätserhebung Tirol 2011

ANALYSE



Quelle: Statistik Austria, Datenstand 31.10.2019

ANALYSE

→ 319 TeilnehmerInnen an der Online Befragung

→ Wichtigste Verbindungen

Schwaz – Vomp (108)

Stans – Schwaz (55)

Stans – Vomp (40)

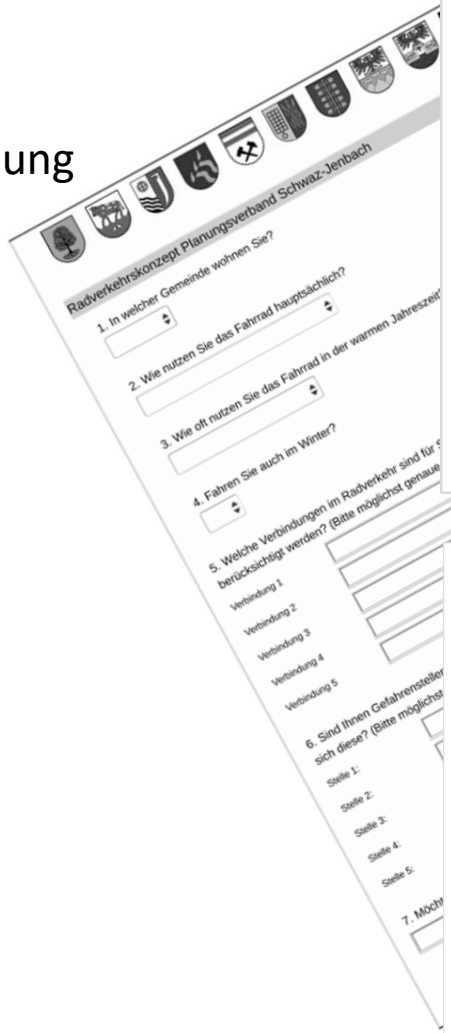
Buch – Jenbach (23)

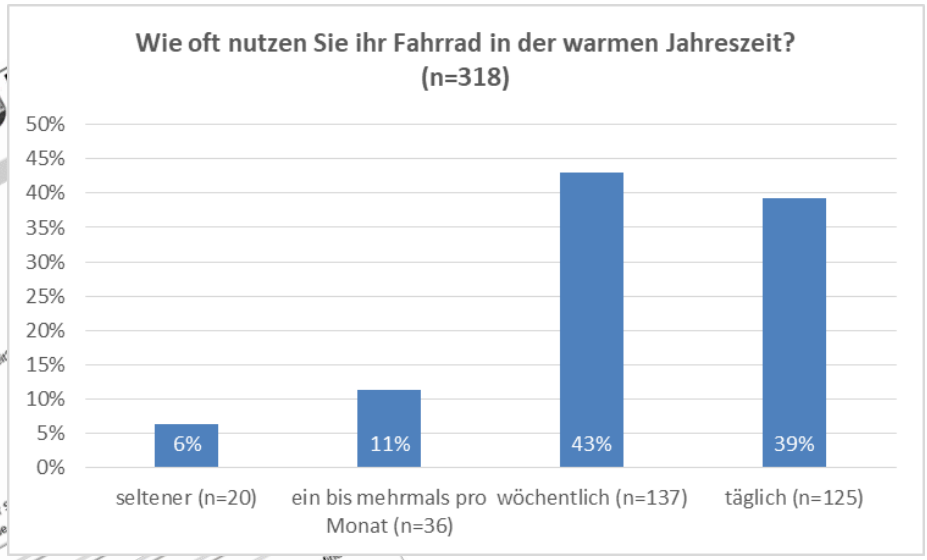
→ Gefahrenstellen

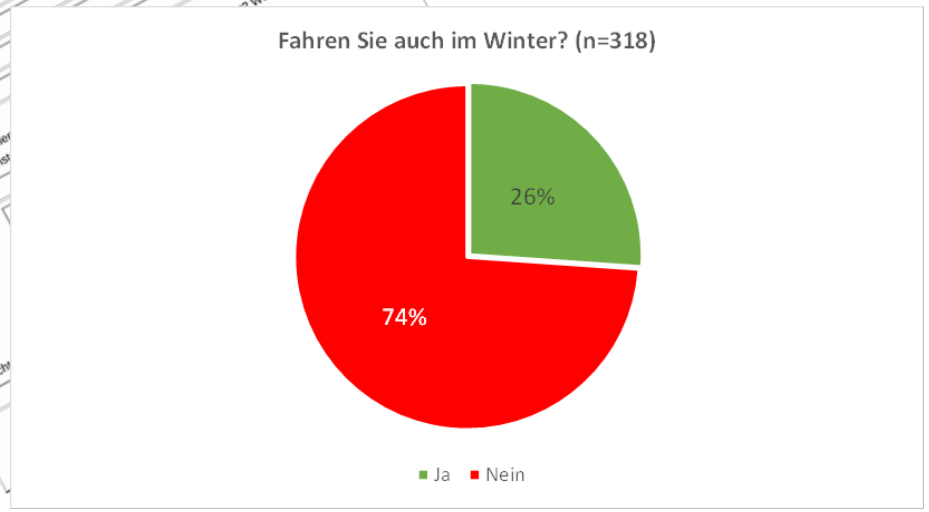
Schwaz Bereich Bahnhof (11)

Schwaz Barbarabrücke (8)

Schwaz Husslstraße (7)







NETZPLANUNG – HIERARCHISCHE GLIEDERUNG

HAUPTROUTEN

regionale Durchleitungsfunktion

- vor allem weiträumige Verbindungen
- leistungsfähig, durchgängig, direkt, schnell, sicher
- möglichst kreuzungsfrei
- möglichst vom Kfz-Verkehr baulich getrennte Infrastruktur

SEKUNDÄRNETZ

Verbindungsfunktion zwischen den Gemeinden

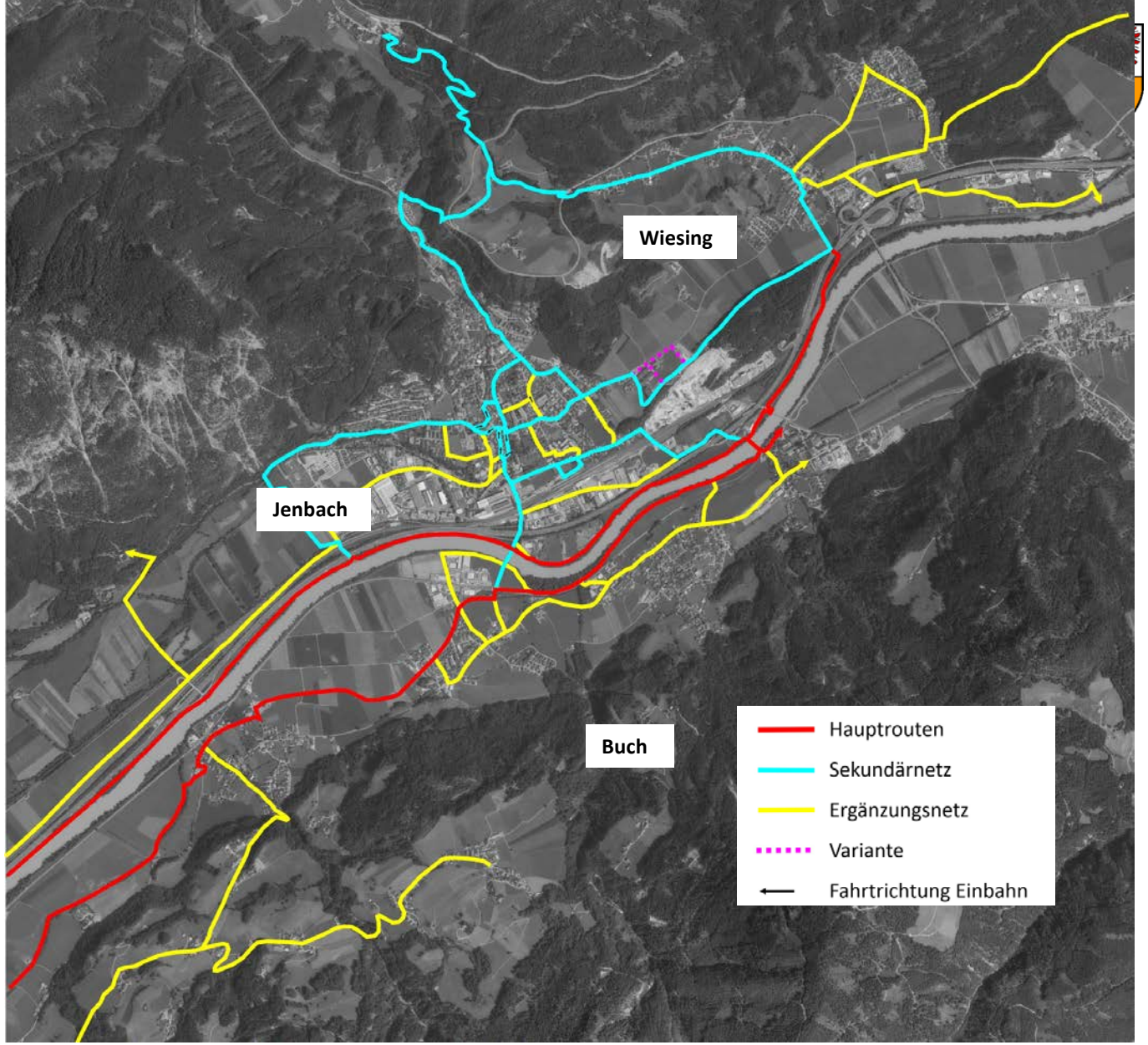
- vor allem zwischen den Gemeinden des Planungsverbandes,
- durchgängig, schnell, sicher
- Verbindung wichtiger Zielpunkte des Alltagsverkehrs

ERGÄNZUNGSNETZ

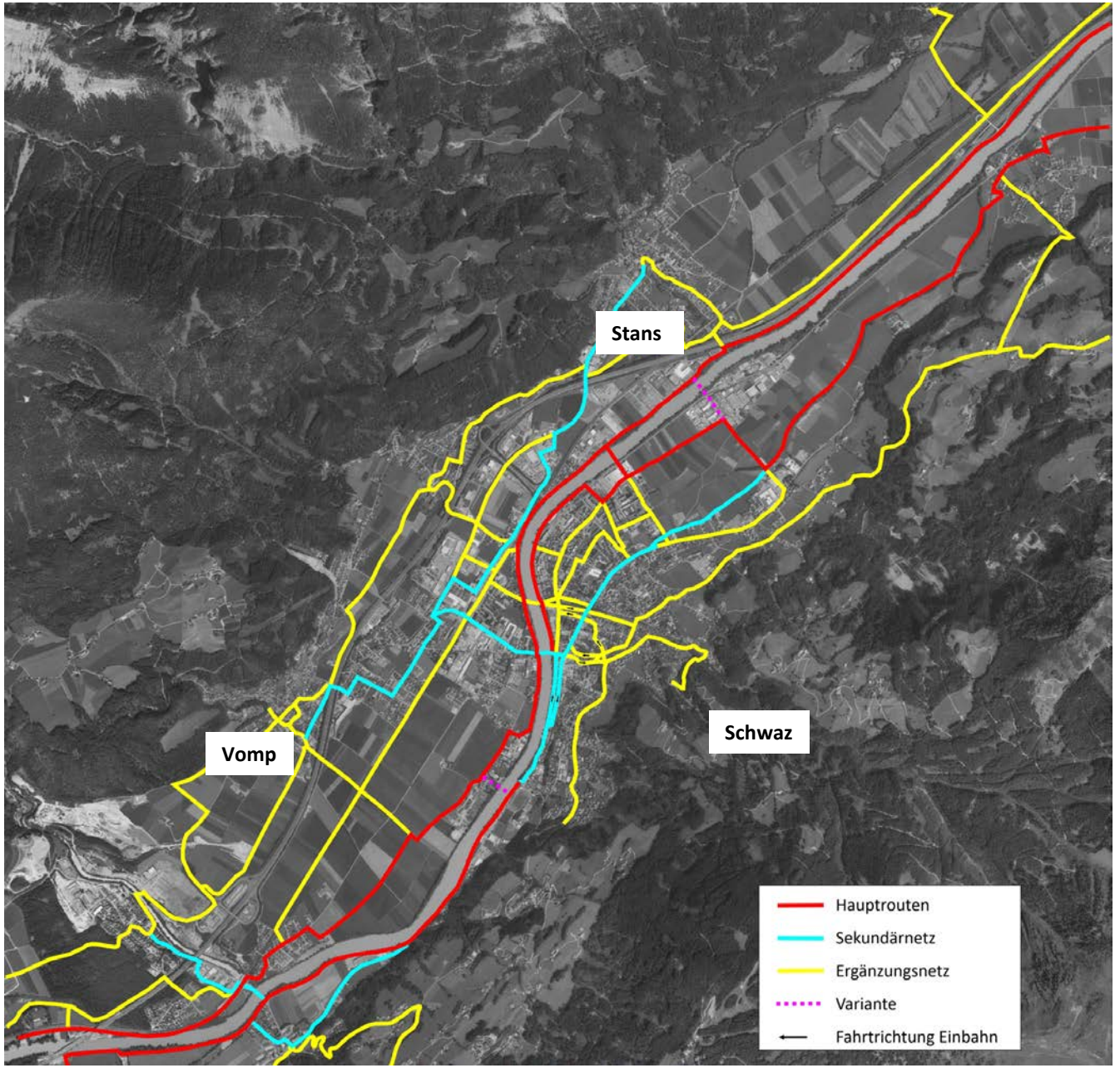
Feinverteilung, Zubringer

- führt zu höherrangigen Wegenetz, „Nahversorgung“
- durchgängig, sicher
- radfreundliche Gestaltung und Verkehrsorganisation

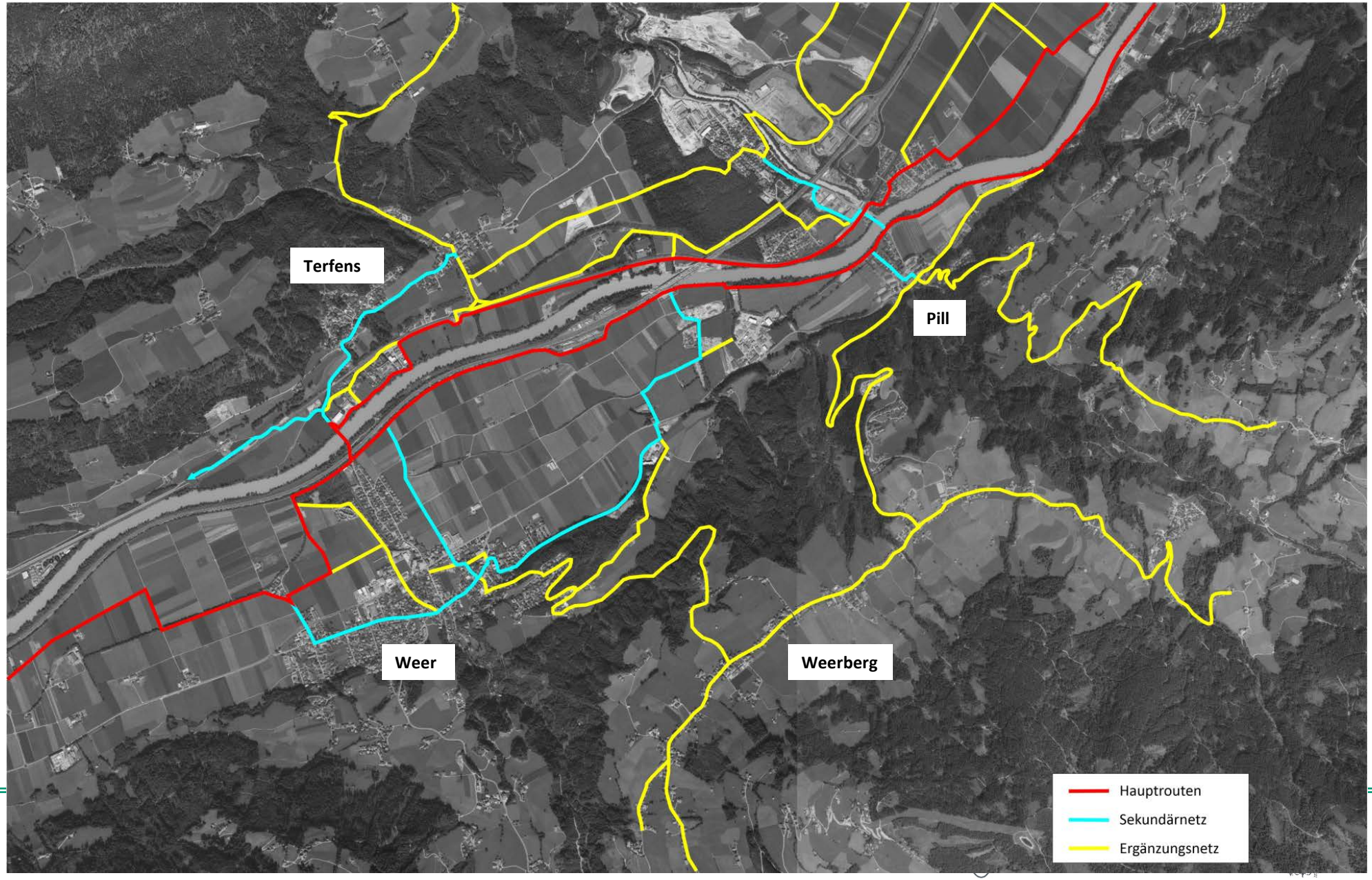
ERGEBNISSE NETZPLANUNG



ERGEBNISSE NETZPLANUNG



ERGEBNISSE NETZPLANUNG



NETZELEMENTE

Radweg selbständig

Geh- und Radweg straßenbegleitend

Radfahrstreifen

NETZELEMENTE

Mehrzweckstreifen

Mischverkehr

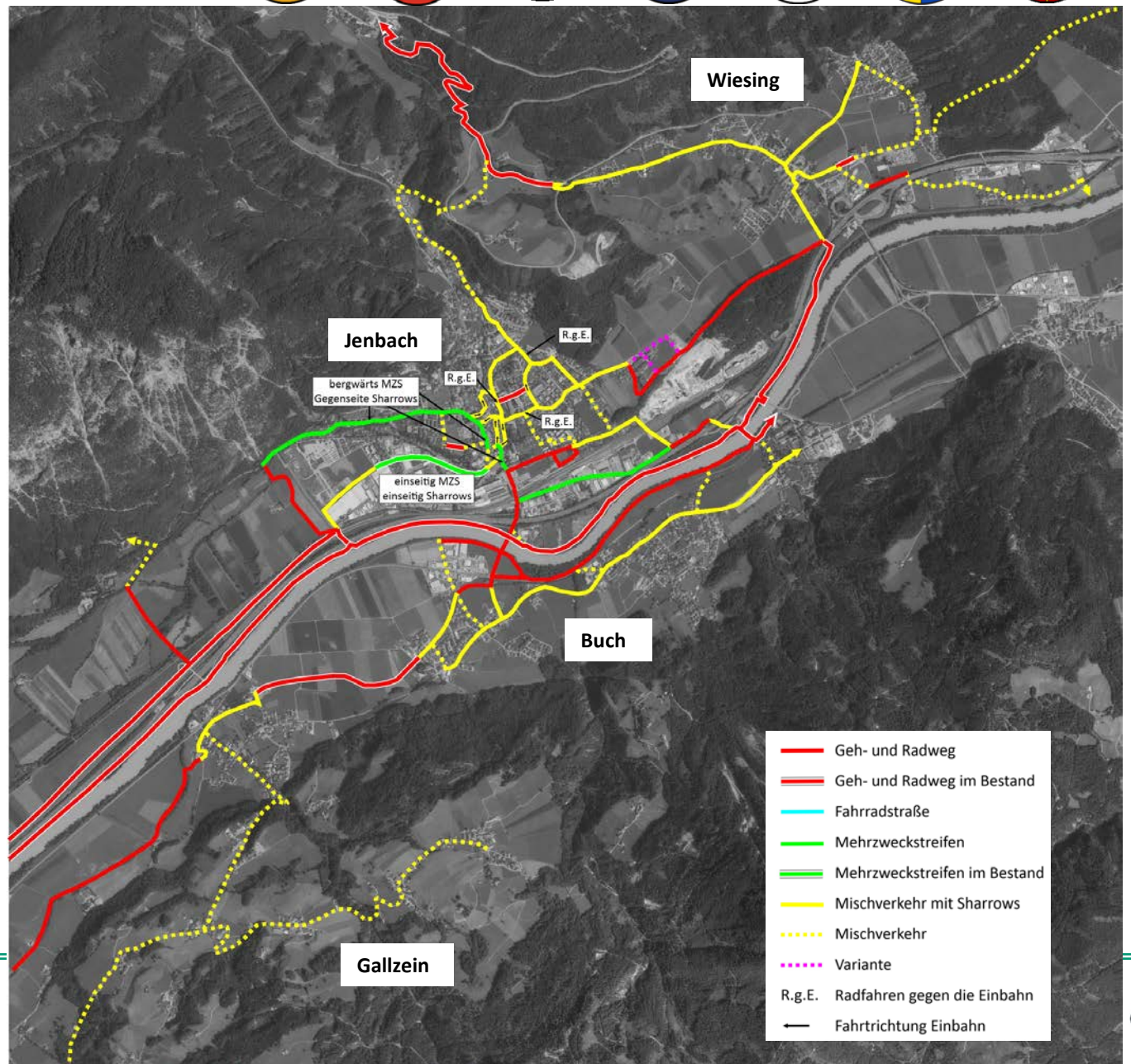
Mischverkehr mit Sharrows

NETZELEMENTE

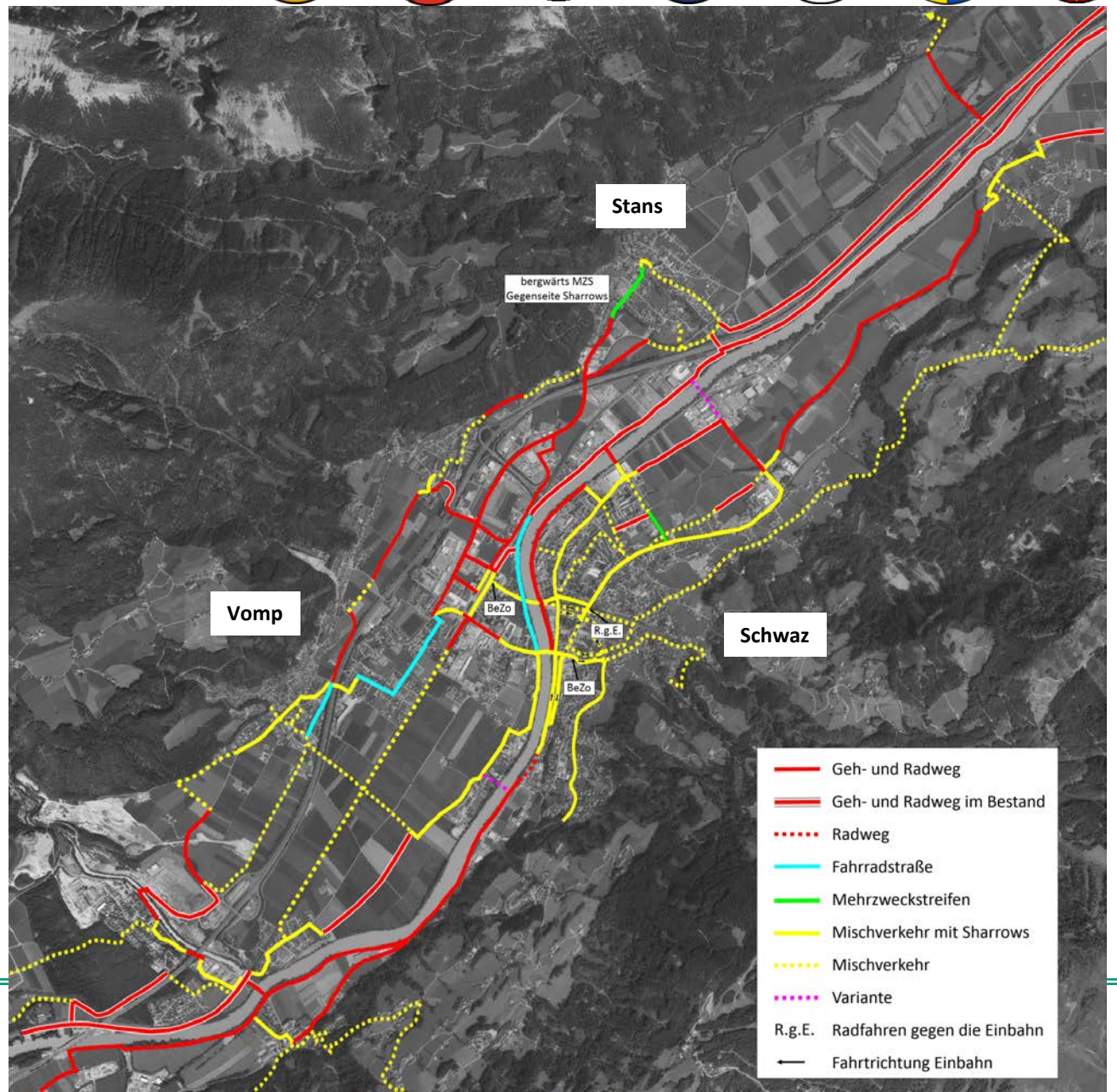
Radfahren gegen die Einbahn

Fahrradstraße

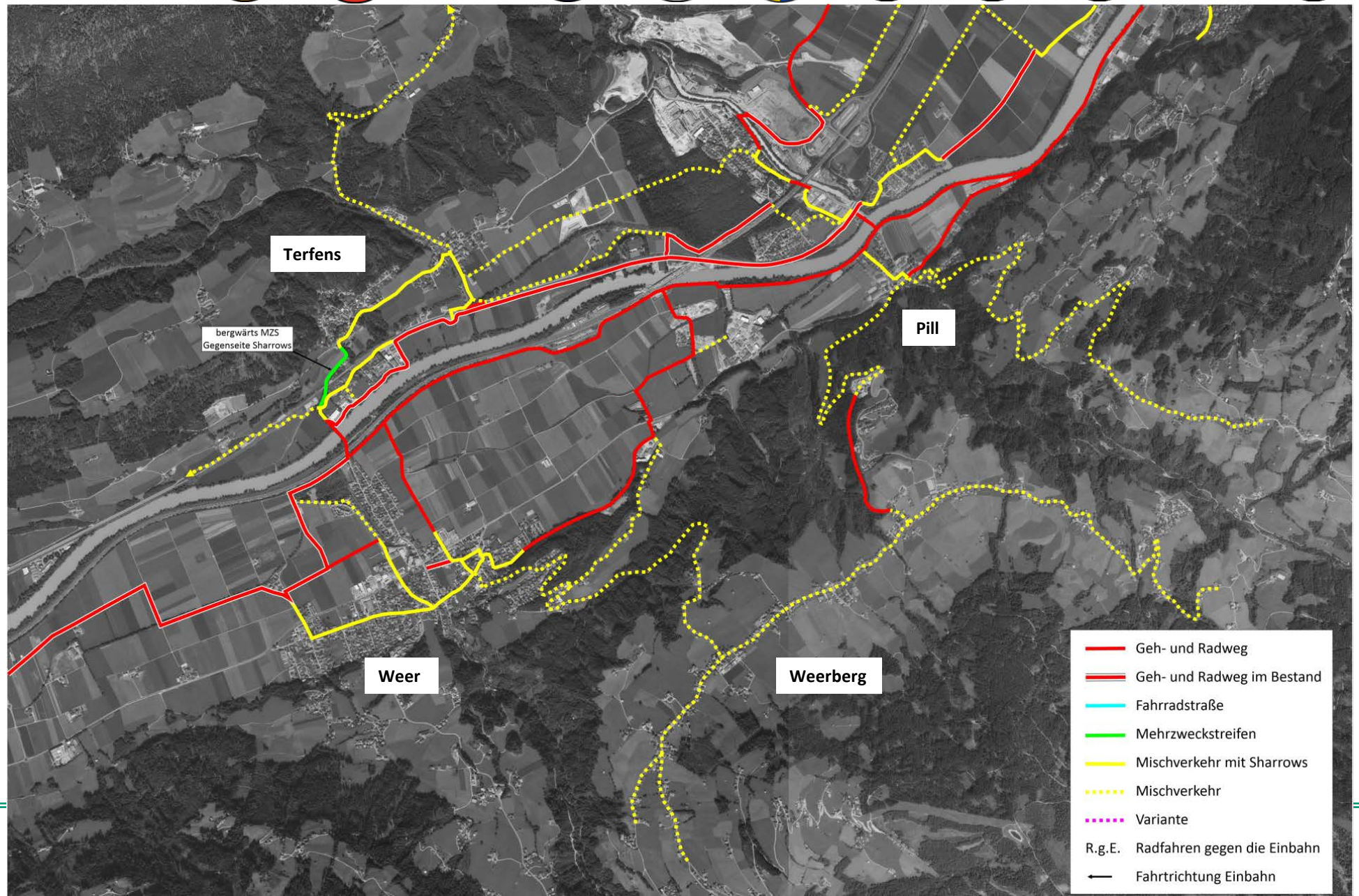
ERGEBNISSE NETZELEMENTE



ERGEBNISSE
NETZELEMENTE



ERGEBNISSE NETZELEMENTE



MASSNAHMEN- UND PRIORITÄTENLISTE

Gemeinde	Vorhaben	Priorität	Umsetzung	Anmerkung
Wiesing	Geh- und Radweg entlang L215	mittel	kurzfristig	
Wiesing	Geh- und Radweg Tiergartenweg nach Jenbach	hoch	mittelfristig	
Wiesing	Geh- und Radweg zw. Solarstraße und Brücke Rotholz	hoch	kurzfristig	
Wiesing	Markierung Sharrows gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	
Wiesing	Beschilderung gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	
Jenbach	Geh- und Radweg Anschluss Tiergartenweg nach Wiesing	hoch	mittelfristig	
Jenbach	Geh- und Radweg zw. Solarstraße und Brücke Rotholz	hoch	kurzfristig	
Jenbach	Mehrzweckstreifen Austraße	mittel	kurzfristig	
Jenbach	Geh- und Radweg Rotholzerweg zw. L7 und Bahnhof	hoch	mittelfristig	
Jenbach	Geh- und Radweg L7 zw. Gemeindegrenze Buch und Kreisverkehr	hoch	langfristig	Brücke
Jenbach	Mehrzweckstreifen einseitig L7 zw. Kreisverkehr u. Achenseestraße	hoch	kurzfristig	
Jenbach	Geh- und Radweg zw. Kienbergstraße und Auf der Huben	gering	langfristig	
Jenbach	Mehrzweckstreifen einseitig Tratzbergstraße	mittel	kurzfristig	
Jenbach	Geh- und Radweg westlich Tiwag	gering	mittelfristig	
Jenbach	Markierung Sharrows gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	
Jenbach	Beschilderung gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	
Buch	Geh- und Radweg L7 zw. Gemeindegrenze Jenbach u. Innufer	hoch	langfristig	Brücke
Buch	Geh- und Radweg L7 zw. Gemeindegrenze Jenbach und Knoten L7/B171	hoch	langfristig	
Buch	Geh- und Radweg zw. Knoten L7/B171 u. St. Margrethen	mittel	mittelfristig	
Buch	Geh- und Radweg südl. Inn zw. Knoten L7/B171 u. Brücke Rotholz	hoch	kurzfristig	
Buch	Geh- und Radweg zw. Gewerbegebiet u. Radweg südl. Inn	gering	mittelfristig	
Buch	Geh- und Radweg Richtung Schwaz	hoch	mittelfristig	
Buch	Markierung Sharrows gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	
Buch	Beschilderung gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	
Gallzein	Beschilderung gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	

Gemeinde	Vorhaben	Priorität	Umsetzung	Anmerkung
Schwaz	Geh- und Radweg Richtung Buch	hoch	mittelfristig	
Schwaz	Geh- und Radweg Bergwerkstraße	hoch	mittelfristig	
Schwaz	Geh- und Radweg Innbegleitweg zw. Barbarabrücke u. Park Grill	hoch	kurzfristig	
Schwaz	Geh- und Radweg ab Kreisverkehr Schwimmbad Richtung Pill	gering	langfristig	tw. Steg entlang Inn
Schwaz	Geh- und Radweg Brücke Dr.-Körner-Straße - Eni Parkplatz	gering	langfristig	alternativ zu Steg
Schwaz	Geh- und Radweg Swarovskistraße zw. Königfeldweg u. Spornbergerstraße	mittel	kurzfristig	
Schwaz	Geh- und Radweg zw. Karwendelstraße und Swarovskistraße	gering	langfristig	
Schwaz	Geh- und Radweg westlich Bahntrasse Richtung Stans	hoch	kurzfristig	
Schwaz	Fahrradstraße Archengasse	hoch	kurzfristig	
Schwaz	Mehrzweckstreifen Dr.-Karl-Psenner-Straße	gering	kurzfristig	
Schwaz	Markierung Sharrows gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	
Schwaz	Beschilderung gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	
Vomp	Geh- und Radweg L222 West - LZ Post Richtung Dorf	gering	langfristig	
Vomp	Geh- und Radweg Richtung Fiecht zw. L222 und Schnittlauchgasse	mittel	mittelfristig	
Vomp	Geh- und Radweg Richtung Fiecht zw.Schnittlauchgasse u. Fiecht Kirche	mittel	kurzfristig	
Vomp	Geh- und Radweg Fiecht Fortsetzung bis Schule	hoch	kurzfristig	
Vomp	Geh- und Radweg Fiecht Fortsetzung ab A12 Unterführung bis Radweg Schwaz - Stans	mittel	langfristig	
Vomp	Geh- und Radweg westlich Bahntrasse Richtung Schwaz Bahnhof	hoch	kurzfristig	
Vomp	Geh- und Radweg westlich Bahntrasse Richtung Stans	hoch	kurzfristig	
Vomp	Geh- und Radweg L222 zw. Gemeindegrenze Stans u. Parkplatz Tyrolit	gering	langfristig	
Vomp	Geh- und Radweg L222 zw. Parkplatz Tyrolit u. Josef-Heiß-Straße	hoch	kurzfristig	
Vomp	Geh- und Radweg zw. L222 und Parkplatz Büro Derfeser	hoch	kurzfristig	
Vomp	Geh- und Radweg Industriestraße zw. L222 u. Bahnhof	hoch	kurzfristig	
Vomp	Geh- und Radweg zw. Pax u. Schlagturn	mittel	mittelfristig	
Vomp	Fahrradstraße Hoferweg	hoch	kurzfristig	
Vomp	Fahrradstraße Mooswinkl	hoch	kurzfristig	
Vomp	Markierung Sharrows gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	
Vomp	Beschilderung gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	

Gemeinde	Vorhaben	Priorität	Umsetzung	Anmerkung
Stans	Geh- und Radweg in Richtung Schwaz Bahnhof	hoch	mittelfristig	
Stans	Geh- und Radweg L215	hoch	mittelfristig	Gehsteig zu Geh- und Radweg ausbauen
Stans	Geh- und Radweg zw. L215 u. Sportplatzweg	gering	langfristig	
Stans	Geh- und Radweg Ri. Schloss Tratzberg	gering	mittelfristig	
Stans	Mehrzweckstreifen einseitig L215	hoch	kurzfristig	
Stans	Markierung Sharrows gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	
Stans	Beschilderung gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	
Pill	Geh- und Radweg zw. Brücke Vomperbach u. Gemeindegrenze Schwaz	gering	langfristig	tw. Steg entlang Inn
Pill	Geh- und Radweg südl. Inn zw. Gemeindegrenze Weer u. Brücke Vomperbach	hoch	mittelfristig	
Pill	Geh- und Radweg Brücke Vomperbach Gemeinde Pill	hoch	mittelfristig	Brücke
Pill	Geh- und Radweg B171 zw. Dorf u. Eglo-Leuchten	gering	langfristig	
Pill	Markierung Sharrows gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	
Pill	Beschilderung gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	
Weer	Geh- und Radweg südl. Inn zw. Gemeindegrenze Pill u. Brücke Terfens	hoch	mittelfristig	
Weer	Geh- und Radweg Anbindung Rinderweg an Innradweg neu	mittel	mittelfristig	
Weer	Geh- und Radweg Rinderweg	mittel	mittelfristig	
Weer	Geh- und Radweg Verlängerung Kathreinweg	hoch	kurzfristig	
Weer	Markierung Sharrows gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	
Weer	Beschilderung gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	
Weerberg	Öffnung und Adaption Forstweg Sunnbichl für MTB	hoch	kurzfristig	Ausbau Forstweg
Weerberg	Beschilderung gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	
Terfens	Geh- und Radweg L389 Vomperbach	mittel	kurzfristig	
Terfens	Geh- und Radweg Autobahnunterführung Vomperbach	mittel	kurzfristig	
Terfens	Geh- und Radweg Abkürzung Spitzarche - Weißlahn	mittel	kurzfristig	
Terfens	Geh- und Radweg Brücke Vomperbach Gemeinde Terfens	hoch	mittelfristig	Brücke
Terfens	Mehrzweckstreifen einseitig Riedstraße	hoch	kurzfristig	
Terfens	Markierung Sharrows gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	
Terfens	Beschilderung gesamtes Ortsgebiet	mittel	kurzfristig	

GROBKOSTENSCHÄTZUNG

→ Wohnbevölkerung ca. 41.000

→ 10 Jahre Laufzeit

→ € 48 pro Person und Jahr

Vorhaben	Kosten mit Steg	Kosten mit Brücke
Geh- und Radwege	€ 6.940.000	€ 6.940.000
Brückenbauwerke	€ 5.940.000	€ 5.940.000
Steg entlang Inn oder Brücke Mitterhart	€ 6.390.000	€ 3.000.000
Fahrradstraßen	€ 204.000	€ 204.000
Mehrzweckstreifen	€ 21.000	€ 21.000
Markierung Sharrows	€ 126.000	€ 126.000
Beschilderung gesamt	€ 178.000	€ 178.000
Summe Planungsverband	**€ 19.799.000**	**€ 16.409.000**
Landesförderung	**€ 10.102.000**	**€ 8.068.000**

Bruttokosten ohne Grunderwerb und Planungskosten

GROBKOSTENSCHÄTZUNG

Gemeinde	Kosten	Förderung	Eigenmittel
Wiesing	€ 362.000	€ 122.000	€ 240.000
Jenbach	€ 4.951.000	€ 2.816.000	€ 2.136.000
Buch	€ 1.260.000	€ 680.000	€ 581.000
Gallzein	€ 8.000	€ 0	€ 8.000
Schwaz	€ 4.547.000	€ 2.622.000	€ 1.925.000
Vomp	€ 1.764.000	€ 219.000	€ 1.545.000
Stans	€ 498.000	€ 123.000	€ 374.000
Pill	€ 4.816.000	€ 2.640.000	€ 2.176.000
Weer	€ 813.000	€ 473.000	€ 339.000
Weerberg	€ 164.000	€ 75.000	€ 89.000
Terfens	€ 616.000	€ 332.000	€ 284.000
Summe	**€ 19.799.000**	**€ 10.102.000**	**€ 9.697.000**

Bruttokosten ohne Grunderwerb und Planungskosten

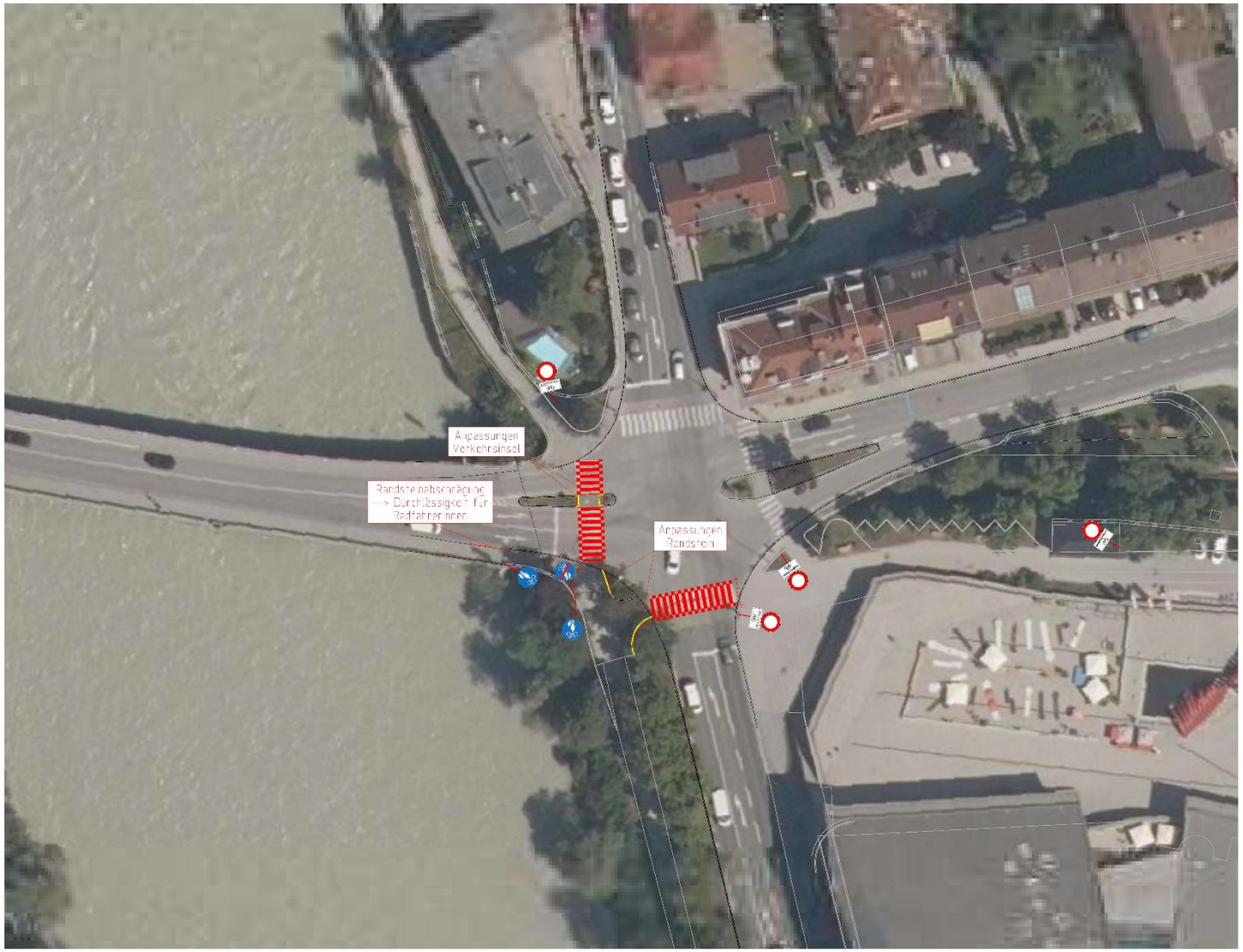
PILOTPROJEKTE

Jenbach: Radfahren gegen die Einbahn Schalserstraße

PILOTPROJEKTE

Schwaz: Führung Radverkehr Knoten

Marktstraße – B171 – Bahnhofstraße



PILOTPROJEKTE

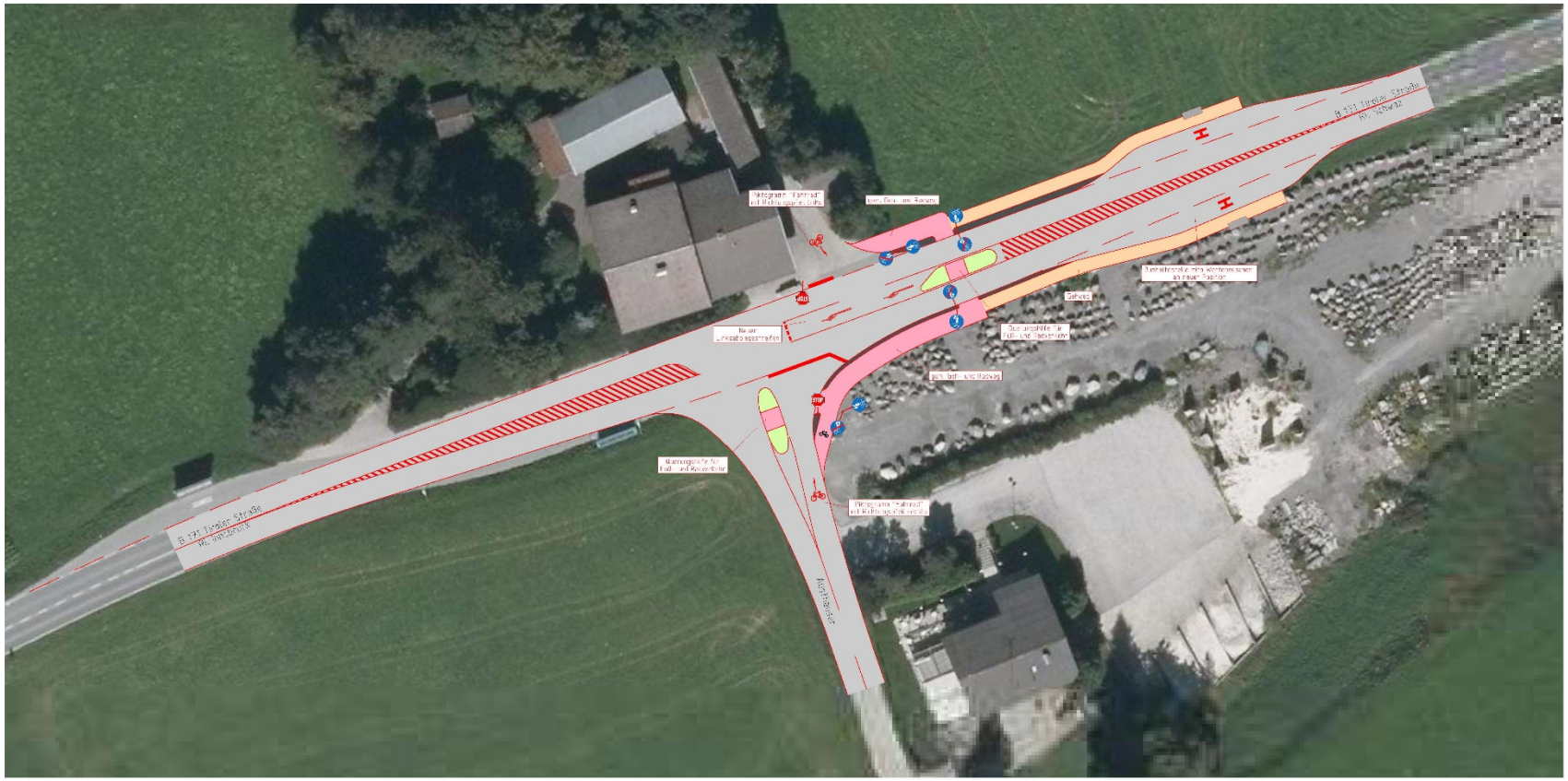
Schwaz:

Begegnungszone

Bahnhof

PILOTPROJEKTE

Weer: Radquerung B171 – Rinderweg



BEGLEITMASSNAHMEN

Quelle: google street view

Tempo 30 Gemeindestraßen

Flächendeckend Tempo 30 auf dem Gemeindestraßennetz oder zumindest dort, wo eine Radroute im Mischverkehr verläuft.

Bestand:

Tempo 30 in Jenbach und Vomperbach

Tempo 40 in Schwaz, Vomp und Weer

Quelle: Planoptimo

BEGLEITMASSNAHMEN

Radabstellanlagen

→ Nahe bei Eingängen und bei Haltestellen

→ Gut einsehbar – „soziale Kontrolle“

→ Hohe Qualität – standfest, stabil, überdacht

→ Geeignet für verschiedene Radtypen

→ Ansprechendes Erscheinungsbild und Design

→ Platzbedarf für Ein- und Ausparken berücksichtigen

→ Keine Felgenkiller!

Quelle: Ziegler Metall

Quelle: Stadt Augsburg

BERICHT

1 Auftrag und Aufgabenstellung

2 Planungsgebiet

3 Planungsprozess

4 Ausgangslage

5 Ziele

6 Grundsätze der Radverkehrsplanung

7 Befragung der Bevölkerung zum Radverkehr

8 Radverkehrsnetz

9 Maßnahmenliste

10 Grobkostenschätzung

11 Pilotprojekte